

TEKNİK ŞARTNAME

EI 60 YANGINA DAYANIKLI CAMLI, BOYALI ÇELİK KAPI



voestalpine

ONE STEP AHEAD.

A. STANDARTLAR VE TEST SERTİFİKALARI

EI 30 ve EI 60 sınıfı çelik doğramaların yangına dayanıklılık test sertifikası olmalıdır. Avrupa Standartlarına göre EI 30 ve EI 60 yangına dayanıklı kapılarda EN 1634 – 1, EI 30 ve EI 60 yangına dayanıklı bölmelerde EN 1364 – 1 göre test edilmiş olmalıdır. EI 30 sınıfına sahip olan doğramalar 30 dakika yangında bütünlüğünü korumalı, alevi ve dumanı geçirmemeli, ısı yalıtımı sağlamalıdır. EI 60 sınıfına sahip olan doğramalar 60 dakika yangında bütünlüğünü korumalı, alevi ve dumanı geçirmemeli, ısı yalıtımı sağlamalıdır. Tek ve çift kanatlı kapılar açma kapama testinde class = C5 (200.000 açma kapama) seviyesinde olmalıdır. Akustik standardı EN ISO 140-1, EN ISO 140-3 e göre tek kanatlı kapılarda 39 – 41 dB, bölmelerde 40 – 45 dB

B. MALZEME

1- Kapı Profilleri

Profiller 2 mm et kalınlığında olmalıdır. Soğuk şekillendirilmiş (roll-profile method) çelik malzemeden imal edilmelidir. Profillerin derinliği 60 mm olmalıdır. Çelik doğrama profillerine ön-galvaniz yapılmalıdır (sıcak daldırma galvaniz SZ50GD+Z275-N-A EN 10326 standardına uygun) Profiller boyuna basınçlı elektrik kaynağı ile kaynatılmalı ve profil dış yüzü yeniden galvaniz yapılmalıdır. Bu profiller içinde yangın ısısının yükselmesini sınırlandıran endotermik özellikte bir dolgu malzemesi olmalıdır. Doğrama profilleri istenilen ölçülerde imal edildikten sonra, istenilen RAL rengine elektrostatik toz boya ile boyanmalıdır. Cam çıtaları da ön-galvanizli malzemeden imal edilmelidir.(SZ50GD+Z275-N-A).

2- Kapı Aksesuarları

Menteşeler: Kaynaklı veya vidalı montajlı menteşeler, yangına dayanıklı olmalıdır. Kanat yüksekliği 250 cm den yüksek kapılarda 3 adet menteşe kullanılmalıdır. Ayrıca ilave emniyet pimi takılmalıdır.

Contalar: Kasa kanat bini contaları ve cam contalarının da yangına dayanıklı olması gereklidir.

Şişen bantlar: Hem kasa kanat aralarına, hem de cam yuvalarına şişen bant kullanılmalıdır.

Cam takozları: cam takozlarının sert ağaç veya benzeri malzemeden olmalıdır.

Kapı kilitleri, ve kollar: Kullanılacak kapı kilit ve kolların yangına dayanım sertifikalı ürün olması gereklidir. Kilitler panik kilit olmalı, panik kol veya panik bar ile açılmalıdır.

Kapı kapatıcılar: Kullanılacak kapı kapatıcıların yangına dayanım sertifikalı ürün olması gereklidir. Hidrolik kapatıcılar üstten montajlı veya gömme olabilir. Projeye bağlı olarak, bina yangın güvenlik otomasyonuna bağlanabilir. Otomasyona bağlanan hidrolik kapatıcılar, yangın anında otomatik kapanması sağlanmalıdır.

Giyotin contalar: Kapı kanatlarının altına monte edilecek giyotin contalar, kapı kapandığında otomatik olarak aşağı inerek, kanat altındaki yere kadar olan boşluğu kapatmalı, duman ve alev geçişine izin vermemelidir.

Diğer: Çift kanatlı kapılarda pasif kanada otomatik sürgü kullanılabilir. Bu sürgülerde yangın dayanım sertifikalı ürün olmalıdır.

3- Yangına Dayanıklı Cam

EN 13501-2 normunda EI sınıfı yangına dayanıklı cam, alevi, dumanı geçirmeyen, ısı yalıtımlı (integrity & insulation) camlar darbe dayanımı EN 12600 standardına göre 1(B) 1 sınıfında olmalıdır.

C. PROJELENDİRME

Yangına dayanıklı kapılar kaçış yönünde dışa açılmalıdır. EI 30 ve EI 60 yangına dayanıklı doğramaların ölçüleri imalatçı firmanın Test raporlarında sınırlanmıştır. Projeledirme yapılırken bu ölçüler imalatçı firmadan temin edilmelidir. İmalatçı firmadan mimari projeye uygun çizilmiş imalat projeleri temin edilmelidir. Yangına dayanıklı camlı doğramalar ile duvar ve tavan arasında bırakılacak montaj boşluklarına taşıyünü ile yalıtım yapılmalı, taşıyünü her iki yönden silikon ile izole edilmelidir.

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

voestalpine
ONE STEP AHEAD.